

PELGRIMSTOCHT VAN EEN



HEILIGE KOE IN FRANKRIJK

Helen Dekker

Is het verbeelding of raast de Renault 4 echt steeds sneller over het asfalt nu hij dichtbij zijn racines, zijn wortels, komt? Zonder enige aansporing via het gaspedaal zoeft de auto over de D656 naar het zuiden, als een paard dat de stal ruikt. Honderd meter voor ons lost het zwarte lint op in de trillende hitte. Links en rechts van de weg golft een geel tapijt. Dankzij zonnebloemboer Claude, die zijn velden tijdelijk heeft verruild voor een campingstandplaats om vakantie te vieren waarbij de achterbak van zijn Citroën Xantia dienst doet als voorraad- annex kledingkast, weten we waarom er zoveel zijn: voor elke liter zonnebloemolie is 10m² bloemen nodig. Dit is zuidwest Frankrijk, departement Lot-et-Garonne, en we naderen de hoofdstad.

Stel je voor. Je bent een liefhebber van alles wat Frans is en hebt net een Renault 4 gekocht. De zomervakantie is nog onbesproken en je ontdekt dat jouw oldtimer de dienstwagen is geweest van een kloosterorde. Wat doe je dan? Je laadt de achterbak van je wagen vol en volgt het spoor terug in de tijd! Om te ontdekken wie jouw voorgangers zijn. Een verhaal over levenslust, liefde, kaartlezen, scheiding en "monsieur, ik heb niet eens een rijbewijs."

1700 kilometer staat er sinds vertrek extra op de teller. Na de grensovergang in de Ardennen salueerde de Renault voor meer dan 150.000 gevallenen bij de Slag om Verdun, reed ons plankgas door de Morvan waar Nederlandse kentekens zelfs de parkeerplaats van de plaatselijke Emmaüs kringloopwinkel domineerden en schuurde zo dicht mogelijk langs het Massif Central om zijn oude motor niet teveel te vermoeien. Op weg waarheen? Op weg naar zijn eerste eigenaresse.

Het is het jaar waarin de Renault 4 - na de Ford T en Volkswagen Kever 's werelds best verkochte auto - zijn vijftigste verjaardag viert en huisgenoot E. eindelijk zijn ideale exemplaar heeft gevonden. Een TL Savane uit 1989 en 'hard', zoals dat heet in autojargon: in uitstekende staat. Compleet met *arbre magique*, zo'n wee ruikend dennen-boompje aan de achteruitkijkspiegel. En met een ware schat op het dashboardplankje: een dik pak Franse rekeningen. Niet alleen staat elke reparatie of controlebeurt van meer dan twintig jaar gebruik concreet op papier, minstens zo intrigerend zijn de namen van de betalers ervan. Vooral omdat op veruit de meeste rekeningen een bijzondere titel staat: Soeurs de la Congrégation de la Providence – de Zusters van de Orde van de Voorzienigheid. Onze Renault 4 een nonnenauto? Wie zijn deze soeurs? Wat hebben zij met de auto beleefd? En zo start in het heetst van de zomer een pelgrimage naar Frankrijk. Met als allereerste bestemming

